

1876. évi XI. törvénycikk

Az állami biztosítást tényleg igénybe vevő vasúttársulatok részéről az 1875. évi XLI. tc. 2. §-a alapján kibocsátandó elsőbbségi kötvényeknek az állam által leendő átvételéről *

1. § Az állami biztosítást tényleg igénybe vevő vasúttársulatok által az 1875. évi XLI. tc. 2-ik §-a alapján kibocsátandó, 5%-ival aranyban kamatozó és 50 év alatt törlesztendő elsőbbségi kötvényeket az állam veszi át, és pedig oly árfolyam mellett, mely tekintettel e kötvények törlesztésére és az eltérő kamatlábra, az 1875. évi XLIX. tc. alapján felvett magyar járadék-kölcsön 80 1/2%-os árfolyamának megfelel.

Ezen elsőbbségi kötvények azonban az állam által legfőlebb oly névleges tőkeösszeg erejéig lesznek átvehetők, melynek kamatozása és törlesztése az állam által nyújtandó s évi 686,425 osztr. ért. forintot aranyban meg nem haladható külön biztosításban teljes fedezetét találja.

2. § Ennek folytán a már beszerzett anyagszerek és a tényleg teljesített egyéb beruházások költségeinek fedezése céljából egyelőre a következő összegek fognak osztr. értékű frtban folyó papiúrpénzben a megfelelő és általvett elsőbbségi kötvényekért az egyes társulatok rendelkezésére bocsátatni, és pedig:

az első erd. vasút részére 2. 820,172 frt 80 kr.

az alföldi vasút részére 776,451 frt 81 kr.

a Pécs-Bárcsi vasút részére 217,459 frt 24 krt.

a m. keleti vasút részére 1. 024,127 frt 83 kr.

a k. Oderbergi vasút részére 1. 433,750 frt 52 kr.

a m. északk. vasút részére 1. 534,777 frt 38 kr.

a m. nyugoti vasút részére 397,176 frt 53 kr.

az első m. -gácsországi vasút részére 258,505 frt 87 kr.

az Eperjes-Tarnowi (magyar rész) vasút részére 37,224 frt 45 kr.

a Bátaszék-Dombovár-Zákányi vasút részére 120,973 frt 13 kr.

összesen 8. 620,619 frt 56 kr.

Felhatalmaztatik továbbá a kormány, hogy azon pénzösszeget, mely az 1. § értelmében megállapítandó árfolyamnak megfelelőleg a fentebbi 8.620,619 frt 56 krajczáron felül még elsőbbségi kötvények átvételére fordítható, - a mutakozó szükséghez képest további forgalmi eszközök beszerzése és egyéb elkerülhetetlen beruházások létesítése céljából az egyes vasúttársulatoknak az 1-ső §-ban körülirt módon rendelkezésére bocsáthassa.

3. § Az 1. § értelmében kibocsátandó kötvények bélyegilleték és adómentesség kedvezményében részesíttetnek.

Ugyanezen kötvények pontos kamatozásáért és törlesztéséért az állam jótállást vállal, de egyúttal azok elárusítása iránt szabad rendelkezési jogát fenntartja.

4. § A vasúttársulatoknak a 2-ik § értelmében kiszolgáltatandó tőkék, valamint az elsőbbségi kötvények után az állam által netán kifizetendő biztosítási előlegek nyilvántartását, kamatoztatását és törlesztését, valamint a tőkék hova fordítását illetőleg az 1875. évi XLI. tc. 2-ik szakaszának a)-e) pontjaiban foglalt rendelkezések változatlanul fenntartatnak.

5. § A többször idézett 1875. évi XLI. tc. 2-ik §-ának c) pontja oda igazittatik ki, hogy a biztosított jövedelmeken felül elérhető üzleti fölösleg más célra, mint az illető vasutak részére ugyanazon törvény alapján kiszolgáltatott biztosítási előlegek visszafizetésére nem fordítható.

6. § Ezen törvény kihirdetése után azonnal hatályba lép s végrehajtásával az őszminisztérium bízatik meg.