

1875. évi XLI. törvénycikk a vasutak építéséből az állam ellen támasztott kártalanítási követelések esetleges kiegyenlítéséről, valamint az állami biztosítást élvező pályákon szükséges új beruházásokról.

Szentesítve: 1875. V. 23.

Kihirdetve: az országgyűlés mindkét házában 1875. V. 24.

1. § A minisztérium felhatalmaztatik, hogy a Kassa-Oderbergi, magyar északnyugoti, Miskolcz-Diósgyőri, Miskolcz-Bánrévei és a Gömöri vasutak építéséből az állam ellen támasztott kártalanítási követelések iránt a volt építési vállalkozókkal, illetőleg engedélyesekkel vagy jogutódjaikkal tárgyalásokba bocsátkozván, ha a követelések alaposaknak bizonyulnának, s mint ilyenek az állam érdekében kiegyenlítést igényelnének és ha e kiegyenlítés a közhitel, vagy közérdek veszélyeztetése nélkül a jövő országgyűlésig nem lenne elhalasztható - vagy addig a fennforgó kérdések némelyike a kormány külön előterjesztései alapján törvényhozási elintézés nem nyerhetne, jogérvényes egyezségeket köthessen s azokat végrehajthassa.

2. § Felhatalmaztatik továbbá a minisztérium, hogy az állami biztosítást tényleg igénybe vevő vasúttársulatoknak a pályáik jövedelmezősége tekintetéből elkerülhetlenné vált új beruházásokra szükséges tőkék felvételét, az állambiztosításnak ezen tőkékre kiterjesztése mellett a következő feltételek alatt engedélyezhesse: a) hogy ezen tőkékről, illetőleg az azok után netán kifizetendő biztosítási előlegekről külön számla vezettessék; b) hogy ezen előlegek után az illető engedély-okmányokban kikötött kamatlábtól eltérőleg 6% évi kamat fizettessék; c) hogy ekként ezen előlegek kamatostól legkésőbb azon időpontig, a melyben az állam az engedélyokmány értelmében a vaspályák birtokába jut, visszafizettessenek s addig is a biztosított jövedelmeken felül netán elérendő üzleti fölösleg sem egészben, sem részben más célra, mint a beruházások foganatosítására engedélyezett tőkék törlesztésére ne fordítottassék; d) hogy a beszerzendő tőkék mindenekelőtt az új beruházási célokra fordított függő kölcsönök s ezek közt is az első sorban a kincstár irányában fennálló tartozások törlesztésére, azután pedig a kormány által esetenként szükségeseknek elismerendő forgalmi eszközök beszerzésére, üzleti tartalékalap képzésére és netán egyéb beruházásokra fordítottassanak; végre e) hogy a kormány által megállapítandó beszerzéseknél és egyéb beruházásoknál a hazai iparvállalatokra kellő tekintet legyen.

3. § A 2. § értelmében az illető pályáknál a szükséghez képest fokozatosan engedélyezendő új beruházások czimén nyújtott külön biztosítás évi összege 700,000 o. é. forintot aranyban meg nem haladhat. Felhatalmaztatik a kormány, hogy a pénzbeszerzés céljából kibocsátandó címletek után bélyeg- és

illetékmentességet és azok szelvényei után adómentességet esetleg engedélyezhessen.

4. § A minisztérium a jelen törvény értelmében véglegesen elintézett kiegyezések és külön biztosítások becikkelyezése céljából, a legközelebbi országgyűlés elé törvényjavaslatot terjesztend; a be nem fejezett ügyek állásáról pedig indokolt jelentést teend.

5. § Ezen törvény végrehajtásával az összminisztérium bíztatik meg.